

AUTO SECURITY
MAGICAR
USER'S GUIDE

دفترچه راهنمای مصرف کننده
 مناسب برای همه ریموت‌های ساده ۴ دکمه (غیر تصویری)

PASSIVE

YOUNGSHIN
 Electronics Co., Ltd.

TURBO

MAGICAR
 AUTO SECURITY
INSTALLATION GUIDE
 MM 211 Main Controllers
 دفترچه راهنمای نصب
 دستگاه مرکزی MM 211

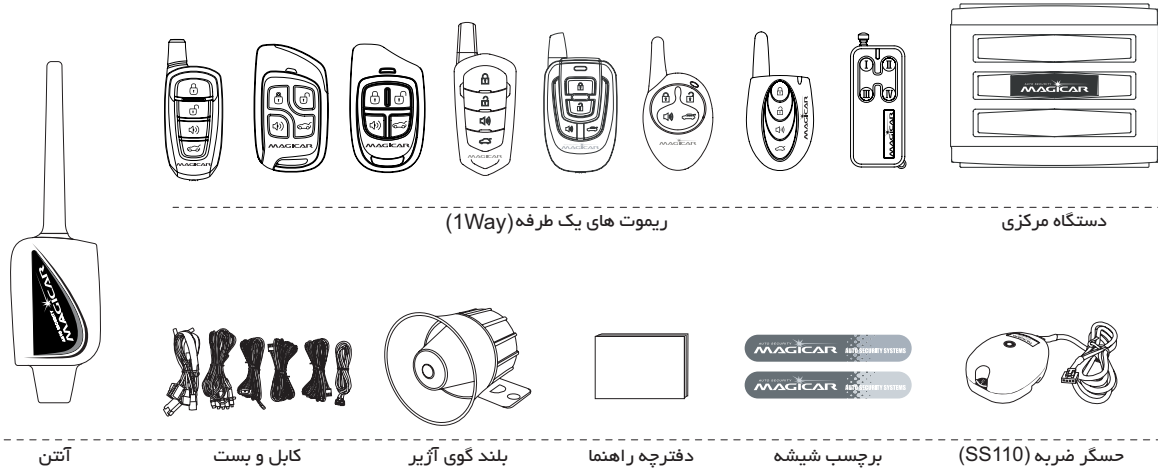
www.magicar.com

YOUNGSHIN
 Electronics Co., Ltd.

www.magicar.ir
 Email: info@magicar.ir
 ۰۲۱-۷۷۲۲۲۸۱۱۰۰۲۱-۷۷۲۲۲۲۲۲۲۲: رولپه عموه

فهرست

تصویر محصولات



M660C: M211, MA110, MR5120, SS110/M661C: M211, MA110, MR180, SS110/ M662C: M211, MA110, MR762, SS110
 M663C: M211, MA110, MR530, SS110 / M664C: M211, MA110, MR5090, SS110 / M665C: M211, MA110, REC310, SS110
 M666C: M211, MA110, REC320, SS110 / M667C: M211, MA110, REC340, SS110

- ۳ تصویر بخش های مختلف دستگاه
- ۴ اطلاعات ایمنی
- ۵ عملکرد دکمه های ریموت کنترل
- ۶ یادگیری دستورهای ریموت کنترل
- ۶ ورود و خروج بدون نیاز به کلید
- ۷ مد آلام
- ۷ صندوق عقب باز کن
- ۸ مد درخواست کمک اضطراری
- ۸ مد اعزام به تعمیرگاه
- ۹ ویژگی های قابل برنامه ریزی اختیاری (Optional)
- ۹ ویژگی های قابل نصب اختیاری (Optional)

لطفاً در شرایط ذیل این اطلاعات ایمنی را مد نظر قرار دهید:

۱. در هنگام سرویس کردن خودرو

در هنگام سرویس کردن خودرو (به طور مثال: تعویض روغن و یا شستشوی خودرو) سیستم دزدگیر ماجیکار باید در حالت اعزام (Valet mode) به تعمیرگاه قرار بگیرد.

۲. قرض دادن خودرو به دیگران

هر زمان که قصد قرض دادن خودروتان را به فردی دارید که با سیستم دزدگیر ماجیکار آشنا نیست لطفاً سیستم را در حالت اعزام به تعمیرگاه (Valet mode) قرار دهید.

انجام این کار سبب خواهد شد تا از فعال شدن تصادفی سیستم دزدگیر توسط فردی که خودرو را قرض گرفته است جلوگیری بعمل آید.

عملکرد دکمه های ریموت کنترل

عملکرد/توضیحات	مدت زمان	دکمه
قفل کردن	۵ / ۰ ثانیه	
باز کردن	۵ / ۰ ثانیه	
فعال کردن/غیر فعال کردن صدای آلارم در هنگام باز/قفل کردن درب ها- روشن/خاموش	۵ / ۰ ثانیه	
مد اعزام به تعمیرگاه - روشن/خاموش	۵ / ۰ ثانیه	
مد درخواست کمک در مواقع اضطراری- دکمه قفل کردن را جهت خاموش کردن آلارم فشار دهید.	۲ ثانیه	
غیر فعال کردن قفل کودک - روشن/خاموش	۵ / ۰ ثانیه	
حسگر ضربه - روشن / خاموش	۵ / ۰ ثانیه	
صندوق بازکن	۲ ثانیه	
منوی برنامه ریزی- فقط نصاب ها	۲ ثانیه	


توجه: " _ " به معنی فشردن آن دکمه به مدت ۲ ثانیه است.

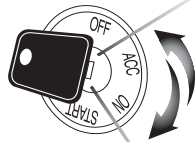
یادگیری دستورهای ریموت کنترل

سیستم ماجیکار به شما این اجازه را می دهد که تا ۳ عدد ریموت کنترل را برای یک دستگاه برنامه ریزی کنید. لطفا دستور العمل ذیل را جهت اضافه کردن یا برنامه ریزی مجدد ریموت های دیگر انجام دهید.



مرحله ۱: با ۵ بار باز و بسته کردن سوییچ (بین ACC و ON) با استفاده از کلید و در طی ۵ ثانیه اعزام به تعمیرگاه/ برنامه ریزی را به صورت دستی فعال کنید.

چراغ های کوچک یا فلاشر خودرو یکبار به نشانه کامل شدن این مرحله چشمک می زنند.



مرحله ۲: در طی ۵ ثانیه بعد از پنجمین دفعه باز و بسته کردن سوییچ (مرحله قبل) دکمه  را به مدت ۵/۵ ثانیه فشار دهید. چراغ های کوچک یا فلاشر خودرو یکبار به نشانه اینکه ریموت برنامه ریزی شده است چشمک می زنند. می توانید ریموت های دیگر را نیز برنامه ریزی کنید. هنگامی که مد برنامه ریزی غیرفعال شود چراغ های کوچک یا فلاشر خودرو دوبار چشمک می زنند.



ورود و خروج بدون نیاز به کلید

جهت قفل کردن درهای خودرو دکمه  را به مدت ۵/۵ ثانیه بفشارید. اگر فشردن دکمه های قفل/باز درب های خودرو را قفل/باز نکردند، چون ریموت کنترل بلافاصله پس از توقف چشمک زدن LED، انتقال سیگنال را متوقف می کند، بنابراین دیگر نباید دکمه مربوطه را فشرده و باید یک بار دیگر تلاش کرد. اگر دکمه  بیشتر از ۲ ثانیه فشرده شود، مد درخواست کمک در مواقع اضطراری (Panic mode) فعال می گردد.

مد آلارم


به منظور فعال کردن سیستم دزدگیر، دکمه  را بفشارید. به منظور غیرفعال کردن دزدگیر دکمه  را بفشارید. اگر فشردن دکمه های قفل/باز سیستم دزدگیر، سیستم را فعال/غیرفعال نکردند، چون ریموت کنترل بلافاصله پس از توقف چشمک زدن (LED)، انتقال سیگنال را متوقف می کند بنابراین باید فشردن دکمه را متوقف کرده و یکبار دیگر تلاش کرد.

جهت بی صدا کردن بلندگوی آژیردر هنگام فعال/غیرفعال سیستم دزدگیر، دکمه های $(\text{LOCK} + \text{UNLOCK}) / (\text{II} + \text{I})$ را به مدت ۵/۵ ثانیه بفشارید. لطفا بخاطر داشته باشید که بیصدا است یا نه؛ آژیر برای تمامی مدهای دیگر (به طور مثال: مد درخواست کمک در مواقع اضطراری) فعال می باشد. بنابراین زمانی که حالت بی صدا فعال است، آژیر فقط در زمان قفل و باز کردن بی صدا عمل میکند.

زمانی که دزدگیر در حالت فعال قرار می گیرد، قطع کن استارتر (ویژگی اختیاری (Optional) که توسط نصاب بر روی خودرو نصب می شود) فعال می شود. این آپشن، سبب مختل شدن مکانیزم استارتر خودرو شده و از استارت زدن خودرو حتی با استفاده از سوییچ (توسط سارق) نیز جلوگیری می کند.

توجه: اگر ریموت کنترل را پس از فعال کردن سیستم کم کردید، از کلیدتان جهت باز کردن درب خودرو استفاده کنید. آژیر دستگاه شروع به آلارم می کند. جهت خاموش کردن آلارم، با استفاده از کلیدتان ۵ بار سوییچ (Ignition) را روشن / خاموش کنید و سیستم را در حالت اعزام به تعمیرگاه قرار دهید. می توانید بعدا مد اعزام به تعمیرگاه را با استفاده از ریموت کنترل غیر فعال کنید. لطفا بخش اعزام به تعمیرگاه را در صفحه ۸ مطالعه فرمایید.

صندوق عقب باز کن

جهت باز کردن قفل ها و باز کردن درب صندوق عقب خودرو دکمه  را به مدت ۲ ثانیه بفشارید. اگر فشردن دکمه صندوق عقب، عمل نکرد، چون ریموت کنترل بلافاصله پس از توقف چشمک زدن (LED)، انتقال سیگنال را متوقف می کند بنابراین باید فشردن دکمه را متوقف کرده و یکبار دیگر تلاش کرد. لطفا دقت کنید که دکمه صندوق عقب باز کن علاوه بر باز کردن درب صندوق عقب قفل کلیه درب ها را نیز باز می کند. (برای خودروهایی که دارای پمپ صندوق باشد)

برنامه ریزی را به صورت دستی فعال کنید.

مد درخواست کمک در مواقع اضطراری (Panic)

جهت ورود به این مد دکمه (Panic) را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید. در این مد اگر قبلاً سیستم دزدگیر خودرو فعال نشده باشد فعال خواهد شد، بلندگوی آژیر نیز فعال شده و چراغ‌های کوچک یا فلاشر خودرو نیز شروع به چشمک زدن می‌کنند. به منظور غیرفعال کردن این مد فقط کافی است دکمه (Panic) را بفشارید و سپس دکمه (Panic) را به مدت ۵/۰ ثانیه به منظور باز کردن قفل / غیرفعال کردن دزدگیر خودرو بفشارید.

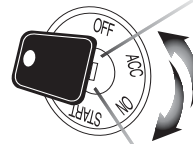
اگر آپشن ضد سرقت (Anti-jacking) برنامه ریزی شده باشد (در صورت تمایل به داشتن این آپشن از فروشنده درخواست شود) و قطع کننده برق نیز نصب شده باشد در صورتی که سوییچ در محل مخصوص قرار داشته باشد مد درخواست کمک در مواقع اضطراری همچون آپشن ضد سرقت عمل می‌کند. در هنگام قرار داشتن سوییچ در محل مخصوص مد ضد سرقت فعال می‌شود.

الف) آژیر دستگاه به مدت ۱/۵ دقیقه بصدا در می‌آید (ب) بعد از گذشت ۳۰ ثانیه قطع کن برق فعال خواهد شد. علت این مورد دادن هشدار به سارق می‌باشد و پس از آن سیستم قطع برق جهت متوقف کردن خودرو غیرفعال می‌شود.

مد اعزام به تعمیرگاه

در هنگام فعال بودن این مد تنها ویژگی‌هایی که قادر به عمل کردن هستند ورود و خروج به خودرو بدون کلید باز و بسته کردن درب‌ها بوسیله ریموت و ویژگی‌های کمکی آپشنال می‌باشند.

به منظور ورود به مد اعزام به تعمیرگاه، دکمه‌های (Panic + ACC) / (I+IV) را همزمان به مدت ۵/۰ ثانیه بفشارید. به منظور ورود دستی به مد اعزام به تعمیرگاه، سوییچ را در محل مخصوصش وارد کرده و طی ۵ ثانیه ۵ بار آن را در حالت روشن/خاموش بین حالت ON و ACC تغییر دهید.



خروج از مد اعزام به تعمیرگاه فقط با فشردن همزمان دکمه‌های (Panic + ACC) / (I+IV) انجام می‌گردد.

ویژگی‌های قابل برنامه ریزی اختیاری

این ویژگی‌ها را می‌توان توسط نماینده مجاز شرکت ماجیکار برای سیستم‌های ماجیکار برنامه ریزی نمود.

قفل کردن درب‌ها پس از روشن شدن خودرو (قفل کودک)

این آپشن قابل برنامه ریزی، خودرو را قادر خواهد ساخت که و پس از گذشت ۳۰ ثانیه از وارد کردن سوییچ به محل مخصوصش با فشردن پدال ترمز درب‌ها را قفل کرد. علاوه بر این، پس از خارج کردن سوییچ از محل مخصوصش قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

ویژگی‌های نصب به صورت اختیاری

باز / قفل کردن درب‌ها: اگر این مد را تنظیم کنید، مد زمان سپری شده برای باز/قفل کردن درب‌ها بین ۸/۰ تا ۴ ثانیه طول می‌کشد.

ضد سرقت: این ویژگی را می‌توان به صورتی برنامه ریزی نمود که هر وقت سیستم دزدگیر خودرو در حالت فعال قرار گرفت با ارسال سیگنالی به رله، اتصال سیم (IGN) را قطع کرده. بنابراین خودرو قادر نخواهد بود تا بوسیله ریموت کنترل یا کلید استارت زده شود. همچنین می‌توان با دستور درخواست کمک در مواقع اضطراری (Panic command) خودرو را خاموش نمود.

قطع کن استارت: می‌توان این آپشن را طوری برنامه ریزی نمود که پس از قرار گرفتن سیستم دزدگیر خودرو در حالت فعال، سیگنالی را به رله ارسال کرده و اتصال سیم استارت را قطع نماید.

چشمک زدن چراغ‌های راهنما در هنگام باز بودن درب‌های خودرو: زمانی که خودرو را در حالی که درب‌های آن باز هستند رها می‌کنید چراغ‌های راهنما به مدت ۱ دقیقه شروع به چشمک زدن می‌کنند.

یادداشت

Decorative header bar with a pattern of small squares on the left and a gradient bar on the right. Below the header is a series of 18 horizontal lines for writing.

یادداشت

Decorative header bar with a pattern of small squares on the left and a gradient bar on the right. Below the header is a series of 18 horizontal lines for writing.



در هر بار فقط می توانید یک آپشن را تنظیم کنید. لذا باید رویه مشخص شده را هر بار برای تغییر هر آپشنی که مد نظرتان می باشد تکرار نمایید.

برای ورود به جدول برنامه ها ابتدا سوئیچ و درب را باز کنید، سپس مراحل زیر را انجام دهید.

مرحله ۱: به مدت ۲ ثانیه دکمه های (I + II) / (III + IV) را بفشارید. آژیر یکبار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز یکبار چشمک می زنند.

- اگر تنظیم به درستی به انجام نرسد، آژیر سه بار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز سه بار چشمک می زنند.

مرحله ۲: دکمه (I) / III را به منظور رفتن به آپشن مد نظر چندین بار بفشارید.

- هر بار که دکمه (I) / III را بفشارید آژیر یکبار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز یکبار چشمک می زنند.

مرحله ۳: چند ثانیه صبر کنید. در این لحظه صدای آژیر را به تعداد شماره آپشنی که انتخاب کرده اید شنیده و به همین تعداد نیز چراغ های کوچک یا فلاشر خودرو چشمک می زنند.

اگر شماره آپشن، شماره آپشن مد نظر شما نبود، ۱۰ ثانیه صبر کرده و سپس از مرحله ۱ مجددا شروع کنید.

مرحله ۴: دکمه I / II یا I / III را هنگامی که قصد برنامه دهی به آپشنی را داشتید بفشارید.

- اگر دکمه I / II را بفشارید، آپشن برای تنظیمات کارخانه ای تنظیم می شود. آژیر یکبار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز یکبار چشمک می زنند.

- اگر دکمه II / III را بفشارید، آپشن برای تنظیمات اختیاری (آپشنال) تنظیم می شود. آژیر دوبار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز دوبار چشمک می زنند.

مثال) تنظیم کردن آپشن ۳، که مسئول چشمک زدن چراغ های کوچک خودرو در هنگام باز بودن درب ها است.

۱. به مدت ۲ ثانیه دکمه های (I + II) / (III + IV) را بفشارید. (آژیر یکبار بصدا درآمده و چراغ های راهنمایی نیز یکبار چشمک می زنند).

۲. دکمه (I) / III را ۳ بار فشار دهید. (هر بار که دکمه (I) / III را فشار می دهید آژیر یکبار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز یکبار چشمک می زنند) و ۵ ثانیه

صبر نمایید.

۳. بعد از ۵ ثانیه آژیر سه بار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز سه بار چشمک می زنند.

۴. پس از شنیدن آژیر و چشمک به نشانه تایید (مرحله ۳)، دکمه I / II را بفشارید (آژیر دوبار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز دوبار چشمک می زنند).

برای برگشت به حالت تنظیمات کارخانه ای ابتدا سوئیچ و درب را باز کنید، سپس مراحل زیر را انجام دهید.

مرحله ۱: دکمه های (I + II) / (III + IV) را به مدت ۲ ثانیه بفشارید (آژیر یکبار بصدا درآمده و چراغ های راهنمایی نیز یکبار چشمک می زنند).

- اگر تنظیم به درستی به انجام نرسد، آژیر سه بار بصدا درآمده و چراغ های راهنمایی نیز سه بار چشمک می زنند.

مرحله ۲: سه بار دکمه I / IV را بفشارید (پس از هر بار فشردن دکمه، آژیر یکبار بصدا درآمده و چراغ های راهنما نیز یکبار چشمک می زنند).

مرحله ۳: پس از شنیدن ۳ صدای آژیر و سه بار چشمک زدن چراغ های راهنما، کلیه آپشن ها به حالت تنظیمات کارخانه ای بر میگرددند.

تایید سیستم به نشانه برنامه ریزی اشتباه

هنگامی که دکمه ای را به اشتباه می فشارید، مد آپشن مد نظر فعال نشده و آژیر به مدت ۱ ثانیه فعال می گردد.

۱. آپشن منوی برنامه ریزی

مدت زمانی که باز/ قفل شدن درب طول می کشد.

اگر این مد را انتخاب کنید مدت زمانی که باز/ قفل شدن درب طول می کشد بین ۰/۸ تا ۴ ثانیه زمان می برد.

۲. مد قطع کن استارت

ضد سرقت (قطع کن جرکه زن IGN):

میتوان سیم #2 con3 را به صورتی برنامه ریزی نمود که هر زمان که دزدگیر خودرو فعال شد سیگنالی را به یک رله به منظور قطع سیم جرکه زن IGN ارسال کند. در این صورت نمی توان خودرو را بوسیله کلید یا از طریق استارت از راه دور روشن نمود. همچنین حتی می توان خودرو را در حالی که سونچ در داخل استارت قرار دارد نیز با استفاده از این فرمان در شرایط اضطراری (Panic command) خاموش نمود.

۳. چشمک زدن چراغ های کوچک یا فلاشر خودرو:

با این آپشن، در حالی که دزدگیر خودرو غیرفعال است در صورتی که هر یک از درب ها باز شوند، چراغ های کوچک یا فلاشر خودرو چشمک می زنند.

۴. پین کد

پین کد در تنظیمات کارخانه ای به صورت ۱۱ تنظیم شده است. در صورتی که قبلا از جدول آپشن ها مد " کلمه عبور ۲ رقمی " را انتخاب کرده باشید، باید به منظور ورود به مد اعزام به تعمیرگاه ۵ بار سونچ را باز و بسته کرده و سپس پین کد را وارد نمایید.

① نحوه تغییر پین کد از تنظیمات کارخانه ای (۱۱) به پین کد مد نظر مالک خودرو

- از جدول آپشن ها مد " کلمه عبور ۲ رقمی " را انتخاب نمایید.
- پدال ترمز را در حالت فشار قرار دهید و یکی از درب های خودرو را در حالت باز نگه دارید. -
- سونچ را ۵ بار باز و بسته کنید.
- پس از فعال شدن آژیر (siren)، یک صدای بوق کوتاه و یک بار چشمک زدن چراغ ها که به مدت ۱ ثانیه می باشد.
- طی ۵ ثانیه سونچ را به تعداد رقم اول پین کد باز و بسته کنید.
- یک صدای بوق کوتاه و یک چشمک زدن
- طی ۵ ثانیه سونچ را به تعداد رقم دوم پین کد باز و بسته کنید.
- دو صدای بوق کوتاه و دو چشمک زدن
- عملیات به انجام رسید.

② نحوه ورود به مد اعزام به تعمیرگاه با استفاده از پین کد

- سیستم دزدگیر را فعال نمایید.
- سونچ را ۵ بار باز و بسته نمایید.
- یک صدای بوق کوتاه و یک چشمک زدن
- طی ۵ ثانیه سونچ را به تعداد رقم اول پین کد باز و بسته کنید. یک صدای بوق کوتاه و یک چشمک زدن.
- طی ۵ ثانیه سونچ را به تعداد رقم دوم پین کد باز و بسته کنید. دو صدای بوق کوتاه و دو چشمک زدن.
- مد اعزام به تعمیرگاه روشن می باشد.

مد آپشن ها (+ (喇叭) III + IV)

ابتدا سوئیچ را باز (on)، یکی از درب ها باز کرده و سپس جهت ورود به مد، دکمه های III+IV را همزمان به مدت ۲ ثانیه بفشارید. تنظیمات کارخانه ای

عملکرد	I	II	III
۱ مدت زمانی که باز/ قفل شدن درب طول می کشد	۸ / ۰ ثانیه	۴ ثانیه	۵ / ۰ ثانیه
۲ کاربرد رله از پیش سیم پیچی شده جهت قطع کردن (استارتر) پله دوم سوئیچ (IGN)	قطع کن استارتر	قطع کن جرقه زن (پله دوم)	
۳ چشمک زدن چراغ های کوچک یا فلاشر خودرو در هنگام باز بودن درب ها	غیر فعال	فعال	
۴ چشمک زدن چراغ های کوچک یا فلاشر خودرو در هنگام فشرده شدن پدال ترمز	غیر فعال	فعال	
۵ تاخیر در خاموش شدن چراغ سقفی	خاموش	۵ ثانیه	۱۵ ثانیه
۶ پین کد	غیر فعال	کلمه عبور ۲ رقمی (کد پیش فرض در تنظیمات کارخانه ای ۱۱ می باشد)	

CON 4

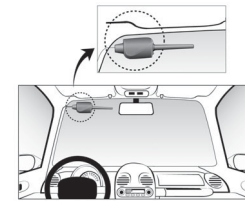
شماره ۱ (مشکی): GND
شماره ۲ (مشکی/سفید): LED(+)

CON 5

شماره ۱ (مشکی): GND
شماره ۲ (سفید): ورودی (-) مرحله دوم حسگر ضربه
شماره ۳ (قرمز): (+) (۱۲)
شماره ۴ (زرد): ورودی (-) مرحله اول حسگر ضربه

CON 6

شماره ۱ (زرد): RX
شماره ۲ (سفید): N.C
شماره ۳ (قرمز): (+)
شماره ۴ (سیم بدون رنگ): (-)



آنتن دستگاه جهت نصب به صورت افقی در سمت بالا-چپ شیشه جلو خودرو کالیبره شده است. لذا در صورتی که به نحوه دیگری نصب گردد ممکن است بر روی فاصله انتقال سیگنال اثر معکوس داشته باشد.

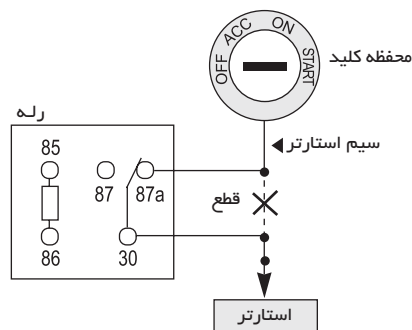
شماره ۱ (سبز): (+۱۲ ولت): ورودی IGN (پله دوم سوئیچ)

این سیم در هنگام سوئیچ بسته، بدون ولتاژ (۰ ولت) و در زمان سوئیچ باز یا روشن، دارای برق ۱۲ ولت می باشد (تست با استفاده از دستگاه دیجیتال مولتی متر)

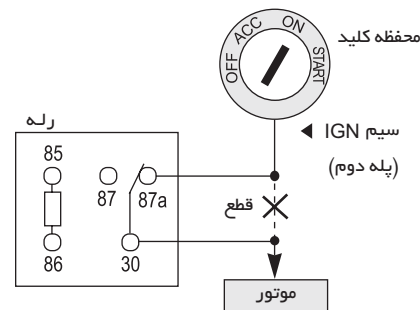
شماره ۲ (آبی): قطب منفی خروجی قطع کن استارت

لطفاً از رله (pre-wired) قطع کن استارت استفاده نمایید.

مد قطع کن استارت



مد ضد سرقت



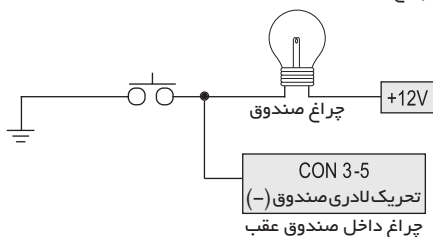
شماره ۳ (قرمز / مشکی): تحریک منفی شاسی لای درای

شماره ۴ (قرمز): تحریک شاسی لای درای (مثبت)

لطفاً مطمئن شوید سیمی که برای تشخیص (sense) درب ها انتخاب کرده اید سیمی است که قادر است تا تمامی درب ها را تحت پوشش خود قرار داده و آنها را تشخیص دهد.

شماره ۵ (بنفش/مشکی): ورودی (-) صندوق عقب باز/بسته کن

همانطور که در شکل ذیل نشان داده شده است باید این ورودی را به سیم چراغ داخل صندوق عقب متصل نمایید.

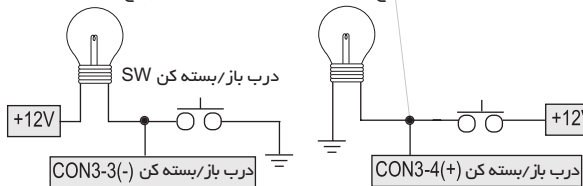


شماره ۷ (مشکی/سفید): ورودی (-) برای حسگر های آپشنال

در صورت نصب حسگر های آپشنال، از این سیم به عنوان سیم ورودی آن حسگر ها استفاده نمایید. همیشه بخاطر داشته باشید که در صورتی که بیش از یک حسگر را به هر ورودی متصل کنید مجبور خواهید بود به منظور اجتناب از اثرگذاری آنها بر یکدیگر، برای هر کدام از یک دیود جداگانه استفاده کنید.

چراغ سقفی خودرو

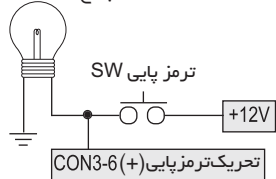
چراغ سقفی خودرو



شماره ۶ (آبی روشن/ سفید): ورودی (+) فعال/ غیر فعال کردن چراغ ترمز پایی

همانطور که در شکل ذیل نشان داده شده است باید این سیم را به سیم چراغ ترمز پایی متصل نمایید.

چراغ خطر عقب خودرو



شماره ۱ (قرمز): (+) ۱۲ ولت ورودی

این سیم را به برق ۱۲ ولت اصلی خودرو ولیم کنید. این سیم باید در همه حال دارای برق بوده و باید قادر به تحمل جریان های آمپر بالا نیز باشد.

شماره ۲ (بنفش): خروجی (+) به چراغ های کوچک یا فلاشر

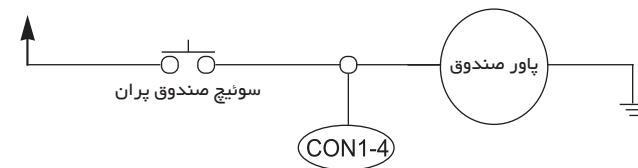
خروجی مثبت چراغ های کوچک یا فلاشر

شماره ۳ (قهوه ای): خروجی (+) ۱۲ ولت آژیر

سیم مشکی آژیر باید از طریق بدنه خودرو اتصال به زمین (بدنه) شود. ولوم (Volume) آژیر را می توان با بریدن سیم ولوم متصل به آژیر کاهش داد.

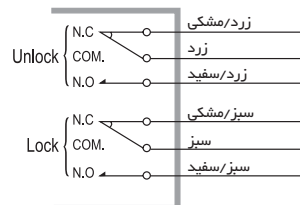
شماره ۴ (طوسی): خروجی (+) ۱۲ ولت صندوق عقب

اگر خودرو مجهز به صندوق باز کن اتوماتیک باشد، خروجی صندوق عقب به سیم برق پمپ صندوق متصل می شود.

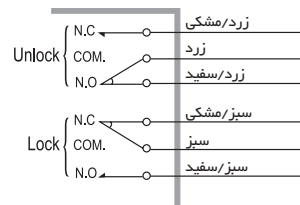


شماره ۵ (مشکی): اتصال به زمین شاسی خودرو

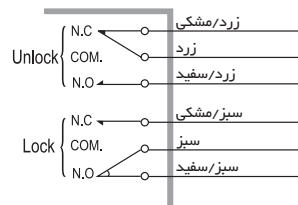
این اتصال یکی از مهمترین اتصالات می باشد. این سیم را به بخشی از فلز بدون پوشش خودرو متصل کنید. ما به هیچ عنوان میل فرمان را جهت اتصال سیم بدنه پیشنهاد نمی کنیم. مطمئن باشید نقطه ای را که جهت اتصال سیم بدنه انتخاب می کنید یا کاملاً بدون رنگ باشد یا اینکه نقطه اتصال به زمین تعیین شده توسط کارخانه سازنده خودرو باشد. اتصال نامناسب به زمین (بدنه) آغاز گر مشکلات بعدی خواهد بود.



نقشه مدار



نمودار مدار در حالت خروجی باز (unlock)



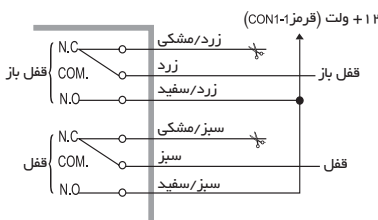
نمودار مدار در حالت خروجی قفل (lock)

سیم های CN2 به هیچ یک از بخش های داخلی متصل نمی باشد. ۱۲ ولت را به سیمی که بین کانکتور و فیوز قرار دارد متصل کنید 20A.



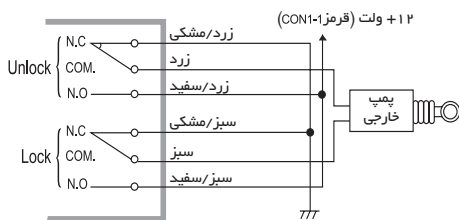
روش ۱:

تحریک منفی قفل درب (پمپ W/O)



روش ۲:

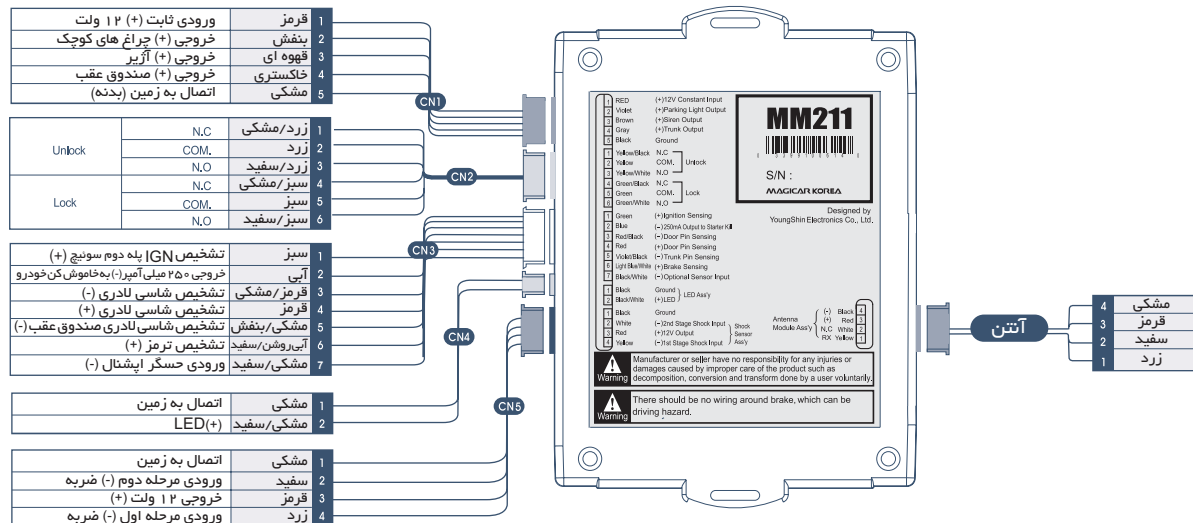
تحریک مثبت سیستم قفل درب (پمپ W/O)



روش ۳:

پمپ خارجی

نقشه سیم کشی M211



نکات مربوط به نصب و توصیه های مربوطه

⊕ آشنایی مصرف کننده با دستور العمل استفاده از دستگاه
 ← نصاب دستگاه باید به طور کامل نحوه کار با دستگاه را به مصرف کننده توضیح دهد.

۱-۵. بررسی و چک خودرو قبل و بعد از نصب دستگاه
 به منظور محافظت کامل از خود، داخل و بیرون خودرو را از لحاظ کلیه شرایط کاری خودرو و همچنین فاکتورهای مختلف سیستم چک کنید تا مطمئن شوید که سیستم پس از نصب به درستی کار می کند.

نکات مربوط به نصب و توصیه های مربوطه

۱-۱. لطفا مراقب باشید در هنگام نصب در حالی که بیرون از خودرو هستید دریهای خودرو قفل نشوند. لطفا دقت نمایید در مواقعی که ممکن است در هنگام قرار داشتن کلید در داخل خودرو درب ها قفل شوند، حتما شیشه پنجره های خودرو را قبل از آغاز نصب دستگاه کمی پایین بکشید. همچنین پس از اینکه نصب دستگاه کامل شد ریموت را کد دهی نمایید.

۱-۲. استفاده از دستگاه مولتی متر (Multimeter) دیجیتال جهت تست جهت تمامی تست های مربوط به سیم های خودرو از دستگاه مولتی متر استفاده نمایید. این تست بایستی در مورد تمامی سیم ها حتی اگر کاملا به آن سیم (ها) شناخت دارید و از چگونگی تست آنها آگاه هستید نیز به انجام برسد. استفاده از لامپ تستر (Lamp tester) ممکن است به مدارهای الکتریکی خودرو آسیب برساند.

۱-۳. اتصال به زمین (بدنه) مناسب (جهت تخلیه بارهای الکتریکی) یکی از مهمترین سیم ها جهت اتصال، اتصال به زمین (earth) می باشد. لطفا نقطه ای که در مقابل اتصال به زمین باتری مقاومتی نداشته باشد را پیدا نمایید. اتصال نادرست این سیم (earth) ممکن است سبب اختلال در عملکرد سیستم گردد.

۱-۴. کسب اطمینان خاطر از عدم ایجاد خطرات رانندگی برای راننده خودرو ناشی از نصب دستگاه طی فرایند نصب، لطفا هرگونه خطرات احتمالی که ممکن است در آینده برای راننده ایجاد شود را پیش بینی کنید.

ⓐ خطرات بالقوه رانندگی

نیاید در اطراف ترمز هیچگونه سیمی وجود داشته باشد.

ⓑ مشکلات ناشی از نصب یا برقراری اتصال

لطفا از برقراری اتصالات مناسب و درست، ناشی از لحیم کاری اطمینان حاصل کرده و همچنین مطمئن شوید که تمامی این اتصالات با استفاده از نوار چسب مخصوص عایق کاری شده اند.

ⓒ آیا نصب انجام شده تحت تاثیر تکان ها و حرارت موتور در طی رانندگی قرار خواهد گرفت؟

هر یک از بخش های نصب شده را با استفاده از پیچ یا بست های پلاستیکی در جای خودش محکم کنید.

از اینکه حرارت موتور به سیم کشی نصب شده در داخل محفظه کاپوت آسیبی نمی رساند مطمئن شوید.

ⓓ پس از نصب، کل سیم کشی را به صورت سامان دهی شده و منظم در بیاورید.

عدم سامان دهی مناسب سیم کشی منجر به نویز های الکتریکی، مشکل در برقراری ارتباط و خطرات تهدید کننده سلامت می گردد.

نکات مربوط به نصب و توصیه های مربوطه

دیاگرام سیم کشی دستگاه مدل

CON1

CON2

CON3

CON4

CON5

CON6 (آنتن)

مد آپشن

آپشن منوی برنامه ریزی

نحوه تنظیم آپشن ها

مد آپشن ها (بازگشت به تنظیمات کارخانه ای)

تایید برنامه ریزی اشتباه